

- **MOTORES DE 4 TIEMPOS** diseñados especialmente para esta función. No necesitan mezcla de combustible y aceite.
- **PALANCA DEL ACELERADOR** en fundición de aluminio, más profesional, más fuerte y más duradera. Trabajo más confortable para el operador.
- **GRAN FILTRO DE AIRE ADICIONAL** al filtro original del motor para conseguir una vida útil del motor más duradera.
- **KP-CT-60P-2A** especial para zanjas estrechas, ligero y compacto.

- **DOBLE FILTRO DE COMBUSTIBLE** en el tanque de plástico proporciona mayor durabilidad al carburador del motor.
- **AMORTIGUADOR DE GRAN CALIDAD** para absorber las vibraciones y proporcionar mayor confortabilidad al operario.
- **FUELLE DE POLIURETANO DE ALTA CALIDAD** de fabricación alemana.
- El montaje del pie se realiza con una placa de acero con inserciones para un mantenimiento más económico.

## KP-CT-60P-2A ▼▼



MOTOR  
HONDA  
GX100

**60**  
KG

CE

TÜV

## KP-CT-73P-L2 ▼▼



MOTOR  
LONCIN  
LC165F-3H

**73**  
KG

CE

TÜV

## KP-CT-70P-H2 ▼▼



MOTOR  
HONDA  
GXR120

**70**  
KG

CE

TÜV

MODELOS	KP-CT-60P-2A	KP-CT-73P-L2	KP-CT-70P-H2
DIMENSIONES (L / W / H)	68×35×103 cm	72×41×104 cm	72×41×104 cm
PESO	60 kg	73 kg	70 kg
DIMENSIONES PIE	30×25 cm	30×28 cm	30×28 cm
FUERZA IMPACTO	9,8 KN	13,7 KN	13,7 KN
GOLPES POR MINUTO	600-695	640-680	640-680
ELEVACIÓN DEL PISTÓN	30×70 mm	50×75 mm	50×75 mm
CAPACIDAD DEPÓSITO	2 L	2 L	2 L
COMBUSTIBLE	Gasolina	Gasolina	Gasolina
MOTOR	Honda GX100	Loncin LC165F-3H	Honda GXR120
POTENCIA MOTOR	3 Hp	4 Hp	3,6 Hp

## KPOIL-15W40-2L

Aceite KOMPAK 2 litros válido para todas estas referencias.

